

PROTOCOLLO D'INTESA
per lo sviluppo della logistica regionale e la promozione
di sinergie tra gli interporti della Toscana

Tra
Regione Toscana
Comune di Livorno
Comune di Prato
Comune di Collesalvetti

Premesso che,

- Il **Programma di Sviluppo Regionale 2006-2010** della Regione Toscana, approvato con risoluzione del Consiglio Regionale n.13 del 19 luglio 2006, sulla base di una diagnosi di rischio strutturale dell'economia Toscana, individua nelle politiche per la mobilità una delle strategie portanti per il rilancio economico e la coesione sociale e territoriale e che da ciò derivano le due specifiche strategie sull'accessibilità territoriale, mobilità integrata e sullo sviluppo della logistica;

- Il Programma Regionale di Sviluppo 2006-2010 promuove lo sviluppo della piattaforma logistica tra i progetti integrati regionali, che prevede l'integrazione del territorio con le reti transeuropee di trasporto attraverso una serie di azioni, fra le quali, quelle indirizzate a risolvere le carenze e le criticità della rete logistica per consentire lo sviluppo di sinergie tra i due interporti di Guasticce e Gorfienti innalzandone i livelli di accessibilità favorendo così la distribuzione su ferro dei prodotti di distretto;

- la Regione Toscana nell'ambito del **Piano di Indirizzo Territoriale**, approvato con D.C.R.72 del 24-07-2007 considera il sistema degli interporti integrato con i porti, gli aeroporti, le aree ferroviarie e gli scali merci, interrelato con la rete ferroviaria, stradale e autostradale costituisce una risorsa di interesse unitario regionale;

- la Regione Toscana attraverso il documento "La Toscana nel Quadro Strategico Nazionale 2007-2013" allegato parte integrante del Piano di Indirizzo Territoriale, in coerenza con il Programma Regionale di Sviluppo, ha proposto al Ministero delle Infrastrutture di integrare tra le piattaforme territoriali trans-nazionali, la piattaforma tosco-emiliana-romagnola, comprendente le autostrade del mare, il sistema degli interporti e dei porti toscani, tra cui il nuovo porto di Livorno che può diventare un bridge intermodale internazionale, il corridoio TEN 1 e l'alta velocità-alta capacità ferroviaria;

- il **Piano Regionale della Mobilità e della Logistica** della Regione Toscana, approvato con D.C.R. 63/2004 evidenzia, tra i propri obiettivi, la necessità di favorire la crescita operativa degli interporti e di promuovere l'innovazione logistica; nel caso dell'interporto di Guasticce, al fine di consolidare i rapporti con il porto di Livorno, appare fondamentale strutturare i collegamenti, in particolare quelli ferroviari e su via navigabile, in un'ottica multimodale; nel caso dell'interporto di Gorfienti appare fondamentale la realizzazione della bretella stradale Prato-Signa e le sinergie con il porto di Livorno; il piano ritiene infine auspicabile una strategia di integrazione fra le società di gestione degli interporti e, soprattutto, fra queste e le piattaforme logistiche minori;

- la Regione Toscana, attraverso il **Programma Operativo Regionale** per l'intervento comunitario del Fondo Europeo del Sviluppo Regionale ai fini dell'obiettivo Obiettivo "Competitività regionale e Occupazione" per il periodo di programmazione 2007-2013 traduce gli obiettivi e le priorità indicate nel Programma Regionale di sviluppo economico (PRSE), approvato con D.C.R. n.66 del 10/07/2007 sostenendo progetti finalizzati al rafforzamento dell'economia la qualificazione del sistema delle infrastrutture;

- il Ministero dello Sviluppo Economico ha avviato il programma **Industria 2015** che stabilisce le linee strategiche per lo sviluppo e la competitività del sistema produttivo italiano del futuro, fondato sul concetto di industria esteso alle nuove filiere produttive che integrano manifattura, servizi avanzati e nuove tecnologie e sull'analisi degli scenari economico-produttivi futuri in una prospettiva di medio-lungo periodo. Tra i nuovi strumenti che Industria 2015 introduce, di particolare interesse sono i Progetti di Innovazione Industriale e tra questi le aree strategiche definite: "mobilità sostenibile" e "nuove tecnologie per il Made in Italy", che favoriscono la creazione di partnership tra imprese private, capitali finanziari, Università e centri di ricerca, in armonia con la programmazione regionale, per realizzare programmi industriali in grado di incidere sulla competitività globale del sistema;

- In data 11 gennaio 2007 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Autorità di Bacino del fiume Arno, Province di Livorno e Pisa, Comuni di Collesalveti, Livorno, Pisa, Ente Parco Migliarino San Rossore Massaciuccoli, Camere di Commercio di Livorno e Pisa, e Autorità Portuale di Livorno l'Accordo di programma per la progettazione dello sviluppo dell'area costiera Pisa-Livorno - Iniziative coordinate per l'attuazione dei progetti: valorizzazione turistico ambientale, piattaforma logistica costiera e difesa idraulica;

Considerato che

- i due interporti della Toscana, in località Guasticce nel Comune di Collesalveti e a Prato in località Gonfienti sono inclusi tra gli interporti di primo livello del Piano Generale dei Trasporti, in fase di attuazione rispetto ai rispettivi piani di sviluppo e presentano entrambi notevoli potenzialità di azione nell'ambito del trasporto merci e della logistica;

- l'interporto di **Guasticce** dispone di un doppio raccordo diretto con la FI-PI-LI, collegamenti agevoli con le autostrade A11, A12 e con la SS. 11, raccordo ferroviario con la linea tirrenica, prossimità al porto di Livorno (4 Km) e all'aeroporto di Pisa (12 Km);

- l'interporto di **Gonfienti** è raccordato con le ferrovie Firenze - Bologna e Firenze - Lucca, si colloca in prossimità dell'intersezione fra le autostrade A1 e A11 ed è caratterizzato da un terminal ferroviario;

- le aree livornese e pratese risultano fondamentali per lo sviluppo e la promozione della logistica nel territorio toscano;

- risultano necessarie forme di coordinamento e sinergia per la competitività e lo sviluppo della logistica nel territorio toscano;

- a Livorno e Prato sono presenti attività di formazione a livello universitario e post-universitario in materia di logistica;

- sono in corso iniziative da parte del sistema imprenditoriale e di alcune Autorità Portuali, tra cui quella di Livorno, per dare vita a progetti di investimento da sottoporre al piano nazionale Industria 2015.

Tutto ciò premesso e considerato,

TRA

Regione Toscana, rappresentata dall'Assessore al Territorio e alle Infrastrutture, Riccardo Conti.

Comune di Livorno, rappresentato dal Sindaco, Alessandro Cosimi.

Comune di Prato, rappresentato dal Sindaco, Marco Romagnoli

Comune di Collesalveti, rappresentato dal Sindaco, Nicola Nista

Si conviene e si stipula quanto segue:

INTESA

Art. 1 - Premessa

Le premesse costituiscono parte integrante della presente intesa e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

Art. 2 - Finalità

Le parti concordano sull'importanza strategica degli interporti nel quadro dell'integrazione tra programmazione economica e territoriale, e sulla necessità del loro sviluppo in un'ottica regionale, al fine di raggiungere gli obiettivi di competitività del sistema infrastrutturale toscano con quello italiano ed europeo.

Art. 3 - Impegni

Le parti si impegnano ad operare nell'ambito di una stretta collaborazione istituzionale e tecnica per promuovere forme di cooperazione e sinergia al fine di conseguire l'integrazione degli interporti di Guasticce e Gonfienti con il sistema logistico regionale.

Art. 4 - Azioni

La Regione Toscana, in attuazione degli strumenti di programmazione e pianificazione regionali, si impegna a promuovere la piattaforma logistica e le azioni di coordinamento e integrazione che si renderanno necessarie per gli obiettivi di competitività e sviluppo del territorio toscano;

I Comuni di Livorno, Prato e Collesalveti favoriranno le opportune azioni di sinergia per l'integrazione degli interporti e delle strutture logistiche nel quadro del sistema economico e territoriale della Regione Toscana, a partire dal potenziamento e dall'ottimizzazione dei collegamenti ferroviari e della valorizzazione di quelli via mare.

Le parti si impegnano a promuovere le opportune azioni per il sostegno e la valorizzazione delle attività di formazione e ricerca svolte dalle Università toscane, presenti sia a Livorno che a Prato, in materia di logistica; si impegnano inoltre in modo che i due interporti possano diventare sempre più soggetti operativi per la elaborazione di progetti sulle tematiche della city logistic, della logistica intradistrettuale e dell'iniziativa di nuovi collegamenti di importazione - esportazione merci verso il nord ed est europa, sentite le categorie economiche interessate e verificate le fattibilità tecnico-economiche delle iniziative.

Letto, approvato e sottoscritto.
Livorno, 24-01-2008

Regione Toscana,

Comune di Livorno,

Comune di Prato,

Comune di Collesalveti,
